

AUTO-ECOLE TISSIER

#8 - Parcours de formation pratique

Pour que l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière prenne tout son sens, la formation se déroule sous le format de l'alternance.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- En ville
- En rase campagne
- Sur autoroute
- De nuit (leçons prises en hiver)

De l'écoute pédagogique vous sera proposée.

En quoi consiste l'écoute pédagogique ? Pendant qu'un élève conduit, vous l'observez, vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant et vous participez de manière active en faisant part de vos observations et de vos réflexions.

Voici l'exemple du parcours de formation pratique que nous proposons à nos élèves :

Programme de conduite d'un élève

1^{ère} heure : Evaluation sur un parking ou sur la route de Melette (voir patinage et démarrage sur parking).

2^{ème} heure : Voir démarrage, démarrage en 2^{ème}, voir patinage, tableau de bord et volant (sur parking stand de tir ou Melette) (**explication de l'installation** : « Tout le monde est attaché, les portes sont fermées et plus de voyant rouge sauf celui du frein à main »).

3^{ème} heure : Refaire 5 min de démarrage et patinage. Voir début passage de vitesse 1 à 3 dans un quartier calme (**+ revoir installation** : « Tout le monde est attaché, les portes sont fermées et plus de voyant rouge sauf celui du frein à main »).

4^{ème} heure : Voir passage vitesse 1 à 5 (vers Melette, l'épine) et surtout rétrogradage avec **frein constant**. (Commencer rétroviseurs).

5^{ème} heure : Finir passage vitesse 1 à 5 et rétrogradage avec frein constant vers Sarry ou Melette. (Peut-être commencer démarrage en côte à Sogny).

6^{ème} heure : Voir démarrage en côte (les 3) (Verbeau ou St Memmie ou Mont Héry (avec et sans frein à main)).

7^{ème} heure : Voir virages, rétroviseurs et **frein** (St Memmie). Refaire 5 min de démarrage en côte (et commencer les angles morts **si possible**).

8^{ème} heure : Refaire virages. Voir angles morts, et peut être début marche arrière ligne droite.

9^{ème} heure : Refaire marche arrière en ligne droite, **voir marche arrière en courbe** et demi-tour. Commencer à réviser toute la compétence 1.

10^{ème} heure : Validation C1 (1 à 2h) (**Faire la validation C1 sous forme de test de 20 minutes**).

11^{ème} heure : Voir priorité et règles de passage (St Memmie, Vieille Poste, Quartier de la Croix Dampierre, Verbeau) (quartier assez facile) plus Cédez le passage de Penetrente.

12^{ème} heure : Voir priorité et règles de passage à Schmitt, St Martin sur le Pré, Mt Héry **dans les 3 sens**.

13^{ème} heure : Finir prio VSP, Honda, Prison, Bayen, et CP attila (**pour observation**).

14^{ème} heure : Voir épi avant (**3 à droite et 3 à gauche**), bataille avant (**2**) et arrière (**5 minimum**).

15^{ème} heure : Voir centre-ville, rue étroite, observation (**conduite commentée**) et revoir demi-tour, épi et bataille si possible (en ville).

16^{ème} heure : Voir présélection Valmy, Poste, Hôtel de Police (**40 minutes**) et Porte SX (15 minutes).

17^{ème} heure : **Voir giratoire à St Martin de Pré** (30 minutes) puis voie Acc vers St Memmie et giratoire St Memmie (25 minutes).

18^{ème} heure : Voir giratoire encore à St Memmie, place Tissier et **le nouveau giratoire de l'Hémicycle** (15 min). Commencer créneau Gauche et Droite.

19^{ème} heure : Commencer révision C2 (marche arrière, demi-tour, épi, bataille, créneau, centre-ville, giratoire) et valider C2 (**1 à 2h**).

20^{ème} heure : Commencer les voies d'accélération (en 3^{ème}), partout et surtout des petites voies d'accélération (environ 10/15 voies d'accélération par heure).

21^{ème} heure : Continuer les voies d'accélération. Voir début dépassement avec **les voies d'insertion** « Les grandes loges », « La Veuve ».

22^{ème} heure : Voir voie courte vers Sarry, Arrêt Parking, insertion Noz.

23^{ème} heure : Révision de la RN + début révision C3.

24^{ème} heure : Voir croisements difficiles (St Jean, Schmitt, VSP), et stop sans visibilité (Prison, Avenue St Meneould) et valider C3 sous forme de test de 20 minutes.

25^{ème} heure : Voir **parcours autonome** (Epernay, A 26 // Centre hospitalier // Aire de St Martin // Charleville) + **parking** (Mt Hery, complexe agricole, piscine St Memmie et Aire de St Martin).